関西における今後の交通インフラ

関西では今後、東京と大阪を結ぶ「リニア中央新幹線」、「北陸新幹線大阪延伸」（敦賀～大阪）といった高速鉄道の整備や、大阪中心部から関西国際空港へのアクセスルートとなる鉄道「なにわ筋線」の整備が計画されている。

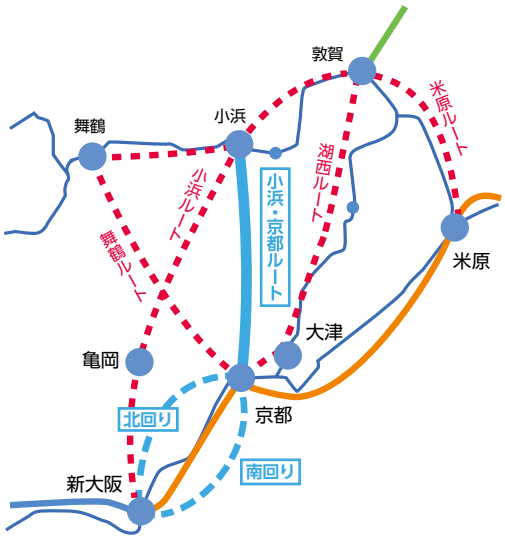
●関西の主な交通インフラ事業（2016年～46年）

事業	地域種別	事業名（実施年）	年別 2016年 2017年 2018年 2019年 2023年 2026年 2029年 2031年 2037年 2046年
鉄道事業	地域間	リニア中央新幹線大阪延伸（2037年開業予定） 北陸新幹線大阪延伸（2046年開業予定）	→
	地域内	なにわ筋線（2031年開業予定） 大阪市営地下鉄民営化（2018年実施）	→
道路事業	地域間	新名神高速道路全線開通（2023年予定）	→
	地域内	淀川左岸線延伸部（2029年付近開通予定） 大阪湾岸道路西伸部（2026年付近開通予定）	→
空港事業		関西国際空港と大阪国際空港のコンセッション（2016年実施）	→

（注）淀川左岸線延伸部および大阪湾岸道路西伸部開通については、正式な開通目標年次がまだ確定できていない。
（資料）国土交通省、JR西日本、NEXCO西日本、大阪府各資料より作成

出典：一般財団法人 アジア太平洋研究所
「アジア太平洋と関西　関西経済白書2017」〔抜粋〕

●北陸新幹線の大阪延伸



出典：公益財団法人 関西経済連合会「経済人」（2017年3月号）

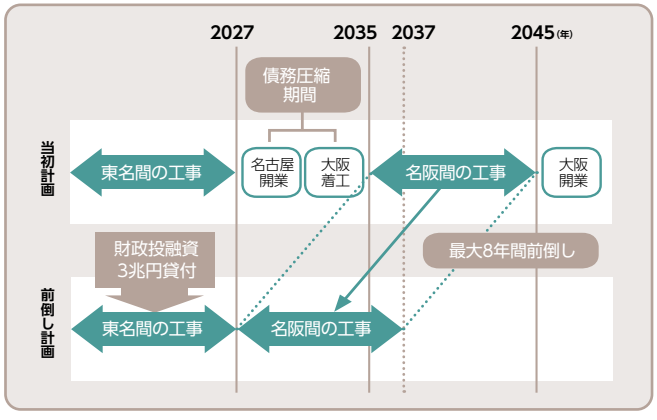
●リニア中央新幹線の整備計画

	品川・名古屋間※1	東京・大阪間※2
路線延長（km）	286	438
所要時分（分）	40	67
建設費（億円）	55,235.5	90,300
JR東海の想定開業年次	2027年	2045年より最大8年間前倒し※3

※1　中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画（その1）（2014.10.17認可）による
※2　中央新幹線（東京都・大阪市間）調査報告書（2009.12.24）による
※3　財政投融資の活用による

出典：国土交通省「リニア中央新幹線の概要」

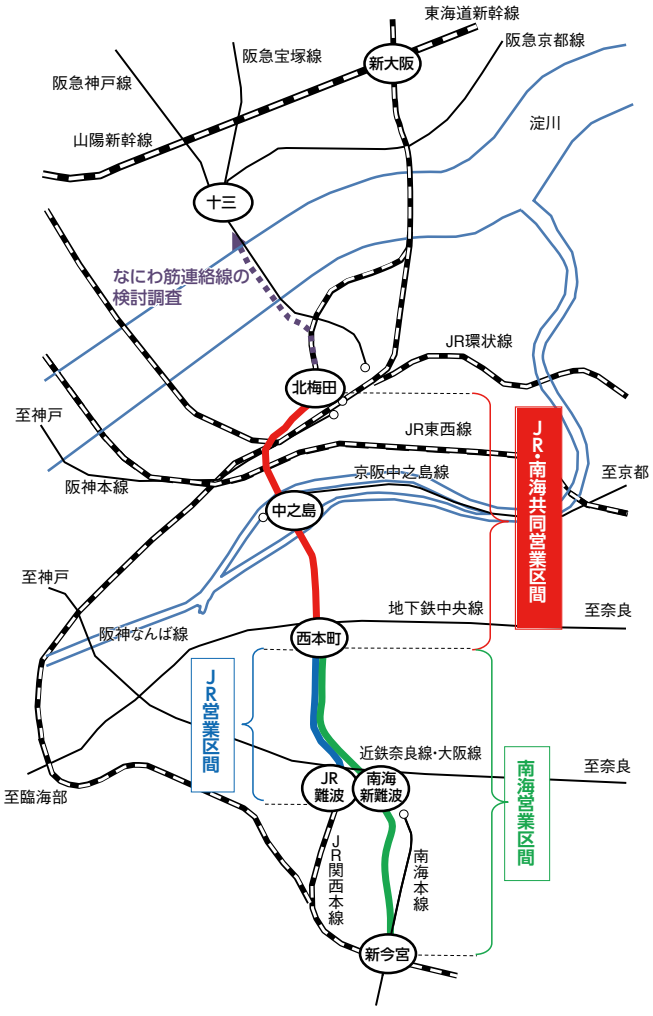
〈リニア中央新幹線大阪開業前倒しのイメージ〉



（資料）国土交通省資料より作成

出典：公益財団法人 関西経済連合会「経済人」（2017年3月号）

●なにわ筋線の整備計画



出典：大阪府報道発表資料「なにわ筋線の整備に向けて」（2017年5月23日）