

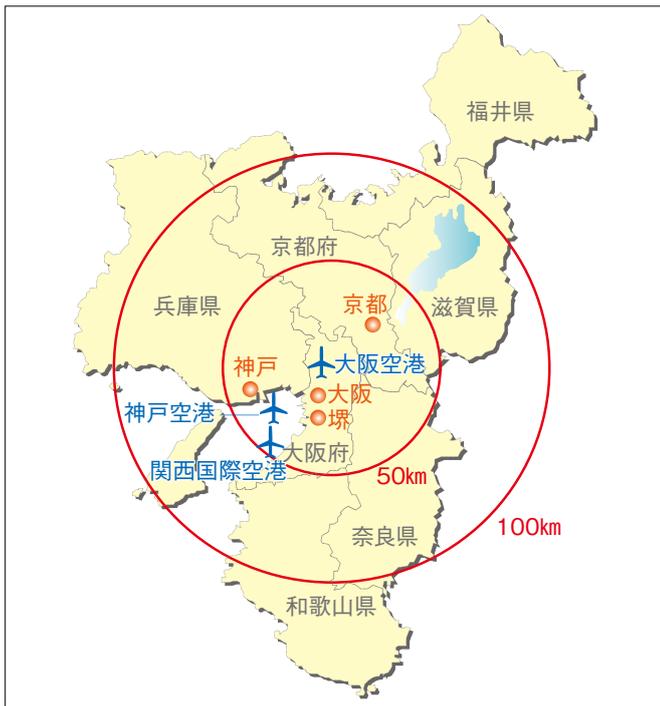
【関西の概要】

多彩な魅力を持つ関西

—交通・ビジネス環境、産業など—

関西の規模

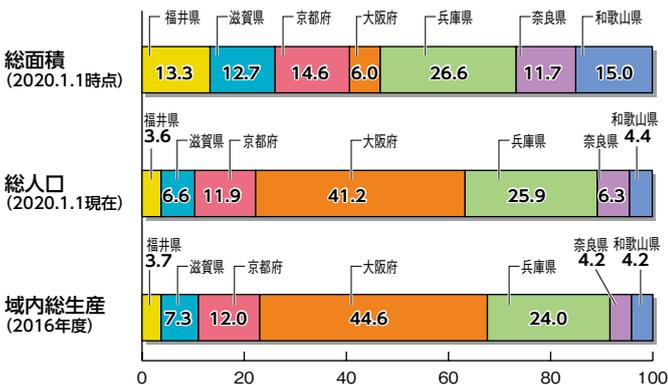
関西は中心部の大阪市から30分程度で京都市、神戸市等の大都市に移動できる圏域のコンパクトさが魅力。幹線道路など交通ネットワークも充実。



● 関西の面積・人口・域内総生産

	関西	日本	関西のシェア
総面積 (km ²) (2020.1.1現在)	31,542	377,975	8.3%
総人口 (千人) (2020.1.1現在)	21,454	127,138	16.9%
域内総生産 (10億円) (2016年度)	87,341	549,866	15.9%

〔府・県別構成比〕



資料：国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」
総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数」
内閣府「県民経済計算」(名目)

● 関西の交通ネットワーク



凡例

- JR在来線
- JR東海道・山陽新幹線
- 主な自動車専用道路等 (供用中)
- 主な自動車専用道路等 (事業中、計画中)
- 主な空港
- 主な港湾



交通ネットワークの構築で国内各地・世界につながる関西

関西は陸路・空路・海路の交通網によって国内各地、海外主要都市と結ばれている。今後も「リニア中央新幹線」「北陸新幹線大阪延伸」などの高速鉄道の整備が計画され、新名神高速道路も全線開通に向けて整備が進む。

国内・国際ネットワーク

●国内の主な交通ネットワーク



資料：近畿経済産業局「Welcome to 関西!」(2019年度版)

●関西国際空港国際線ネットワーク

航空会社数	72
就航国(地域)数	24
就航都市数	92
就航便数(便/週)	1,553便(うち貨物便144便)
方面別便数内訳(国際定期旅客便)	アジア1,286便/北米42便(うちハワイ28便)/欧州30便/オセアニア・グアム40便/その他11便

(注) 2019年冬期スケジュール(計画)。
 その他方面には、中東、インド、極東アジアを含む。
 関西エアポート株式会社資料(2019年10月24日発表)をもとに作成

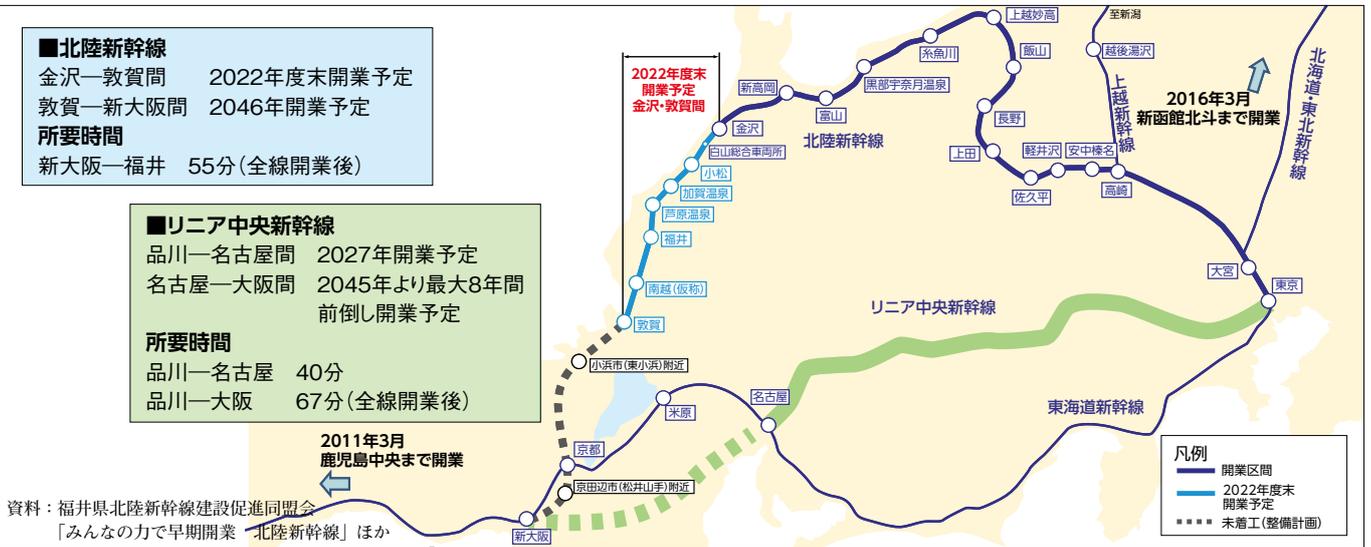
●関西地域港湾への外貿定期コンテナ航路便数(便/週)

航路	阪神港		敦賀港	舞鶴港	堺泉北港	和歌山下津港	合計
	大阪港	神戸港					
北米	2	5					7
欧州		1					1
アジア等近海	中国	34	31	1	1	1	68
	韓国	9	9	2	3		23.6
	その他	25	31		1	1	58
その他	3.5	3					6.5

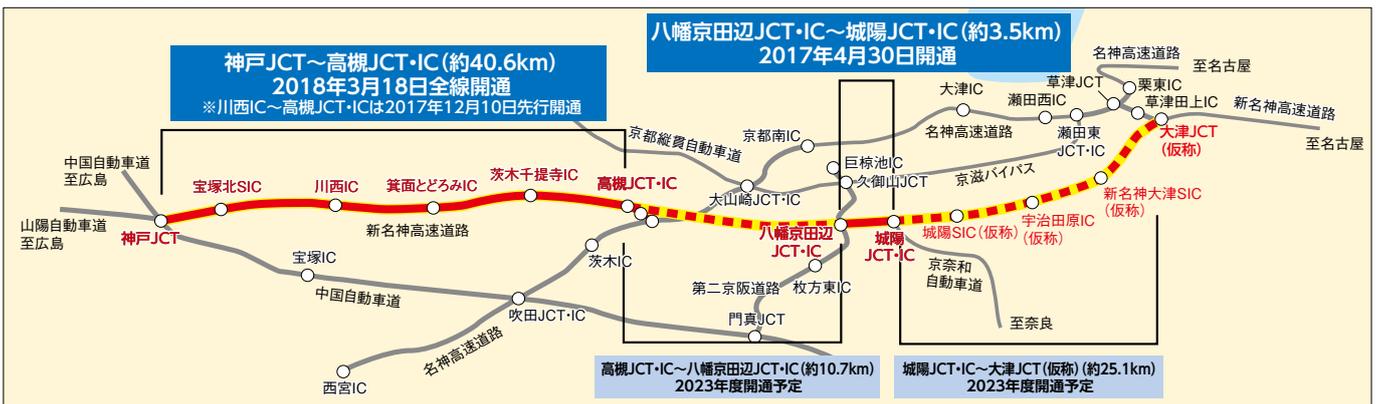
(注) 2019年5月1日時点。「中国」には「中国・韓国航路」も含む。
 資料：国土交通省港湾局調べ

関西の主な交通インフラ整備計画

●北陸新幹線大阪延伸、リニア中央新幹線



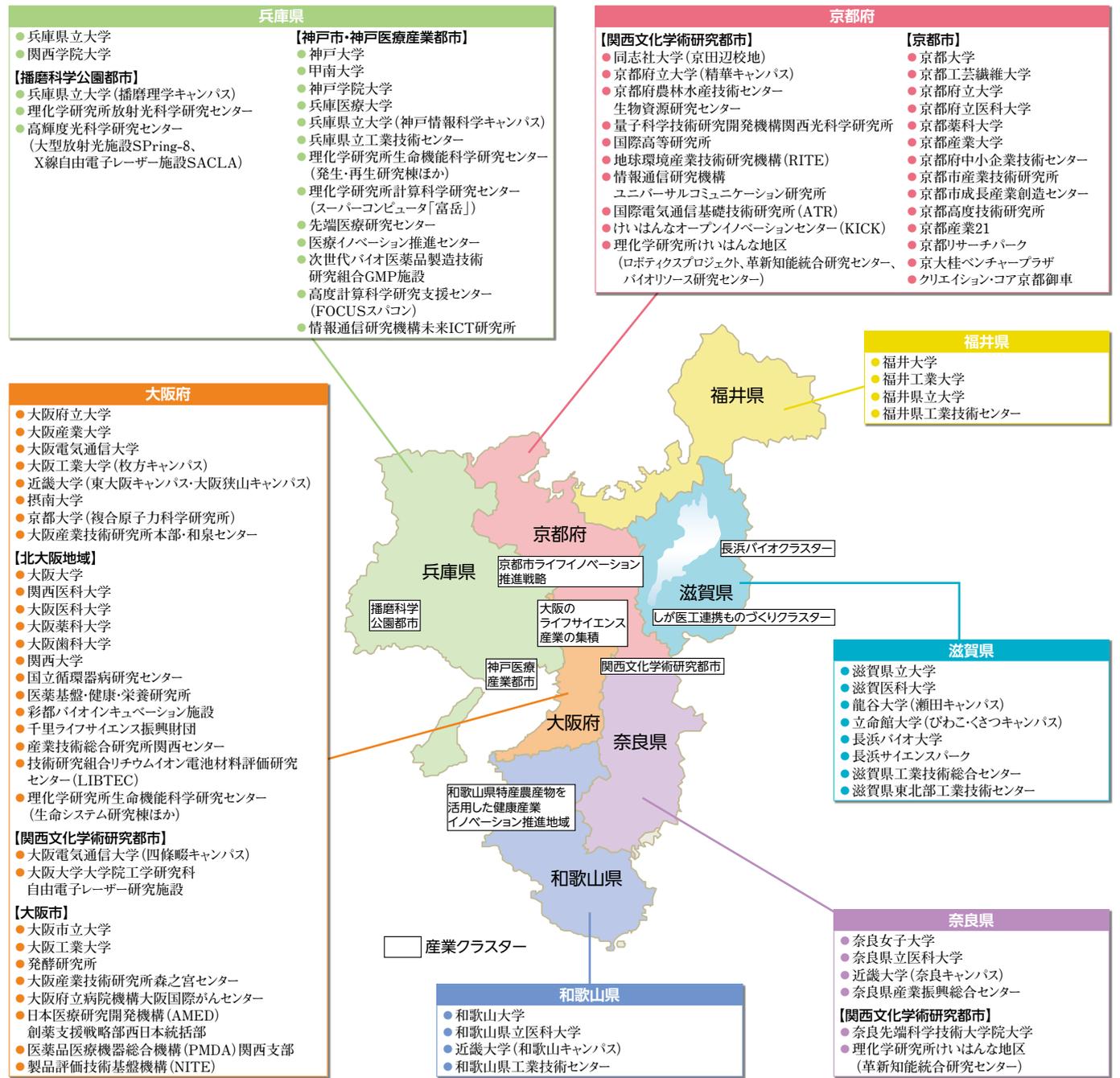
●新名神高速道路



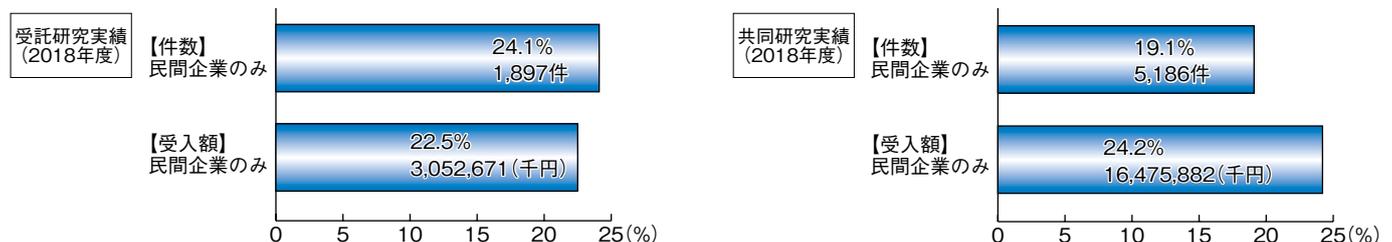
大学、研究機関が集積する関西

関西には数多くの大学、研究機関が集積。京都・大阪・奈良にまたがる「関西文化学術研究都市」、兵庫県の「播磨科学公園都市」「神戸医療産業都市」など、企業も一体となった産業クラスターが形成されている。

● 関西地域の大学・研究機関、産業クラスター（例）



● 関西の大学等の受託研究実績・共同研究実績（対全国比）



(注) 調査時点：2019年3月31日
調査対象：国公立大学（短期大学を含む）、国公私立高等専門学校

資料：文部科学省「大学等における産学連携等の実施状況について（2018年度）」

関西の産業集積

関西の産業は多様で、特に製造業の占める割合が高い。またリチウムイオン電池・燃料電池、その関連部材・装置メーカー等や製薬企業本社、医療機器メーカー等、成長が期待される産業が集積している。

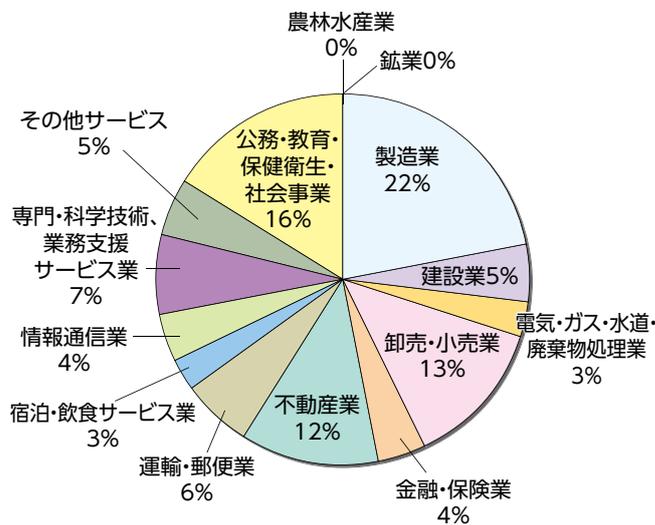
多様な産業が集積

● 関西の地域別産業集積



(注) 総務省統計局「2014年経済センサス基礎調査」のデータを基に、従業者数特化係数の高い業種を記載 (近畿経済産業局作成)

● 関西の地域内総生産 (名目) の産業別構成比 (%)



(注) 内閣府「2015年度県民経済計算」

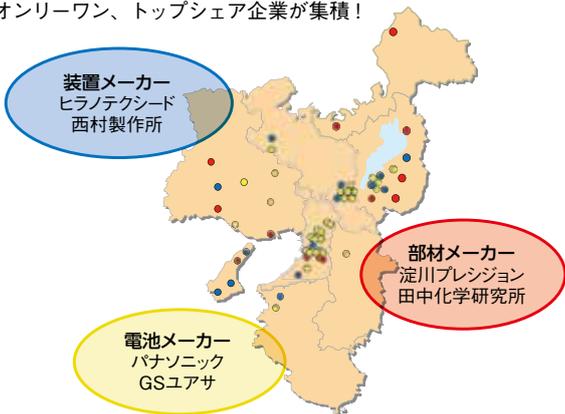
資料: 近畿経済産業局「Welcome to 関西!」(2019年度版)

成長産業の集積

グリーン・イノベーション分野

● リチウムイオン電池関連企業の集積

オンリーワン、トップシェア企業が集積!



● 主な関西の燃料電池関連企業

燃料電池メーカー	パナソニック、京セラ、日立造船
燃料電池関連装置・部品メーカー	フジキン、サムテック、エフアイエス、高石工業、テクノ高槻、ヤマト・H2Energy Japan、加地テック、東洋紡、日本触媒
水素製造・貯蔵等メーカー	岩谷産業、川崎重工業、エア・ウォーター、神鋼環境ソリューション
検査・評価装置メーカー	島津製作所、堀場製作所、ラウンドサイエンス

ライフ・イノベーション分野

● 医薬品関連・医療機器産業の集積

多くの製薬会社の本社が集積

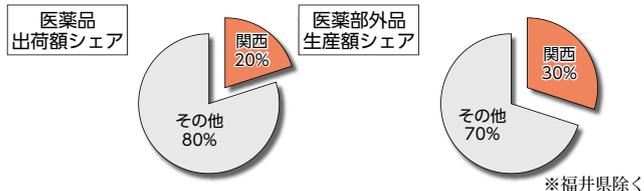
- 小野薬品工業
- カイゲンファーマ
- 小林製薬
- 参天製薬
- 塩野義製薬
- 大日本住友製薬
- 武田薬品工業
- 田辺三菱製薬
- 扶桑薬品工業

医療機器メーカー集積

- オムロン
- シスメックス
- 島津製作所
- ニプロ

多くの外資系企業も関西に進出

- アストラゼネカ
- 日本イーライリリー
- 日本ベーリンガーインゲルハイム
- バイエル薬品



厚生労働省「薬事工業生産動態統計年報統計表」(2017年)

(第1表) 都道府県別医薬品生産・輸入・出荷・在庫金額

(第26表) 医薬部外品地域別生産・輸入・出荷・在庫金額

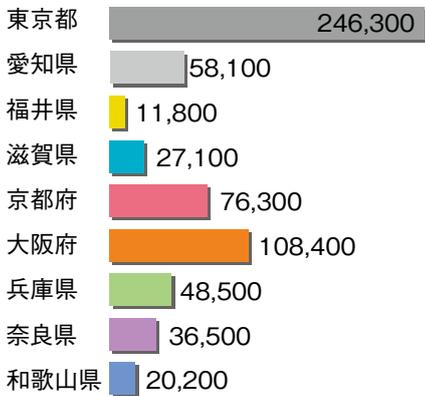
資料: 近畿経済産業局「Welcome to 関西!」(2019年度版)

関西のビジネス環境と生活環境

関西各府県の工業地価格は東京と比較すると半分以下と格段に安価。住宅地価格や家賃、物価など従業員の生活関連のコストも東京に比べて安い。

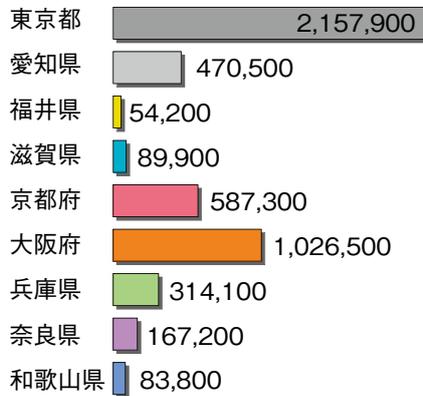
ビジネス環境

●工業地価格 (円/㎡)



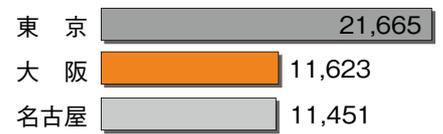
資料：国土交通省「2019年都道府県地価調査」
(基準日：2019年7月1日)

●商業地価格 (円/㎡)



資料：国土交通省「2019年都道府県地価調査」
(基準日：2019年7月1日)

●オフィス市場—平均賃料 (円/坪)



(注) 2019年7月値 (データ出典：三鬼商事株式会社)

東京：都心5区(千代田区、中央区、港区、新宿区、渋谷区)内にある基準階面積100坪以上の主要貸事務所ビル。

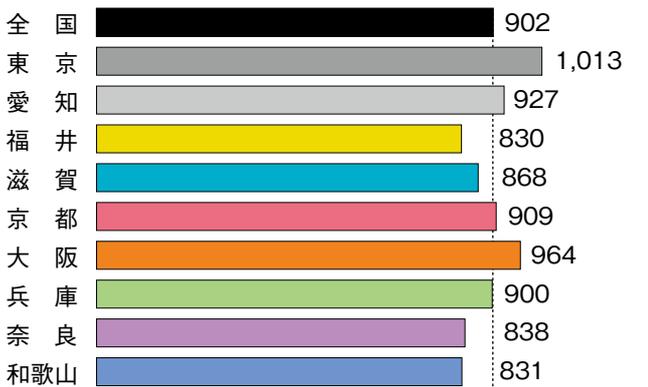
大阪：主要6地区(梅田、南森町、淀屋橋・本町、船場、心斎橋・難波、新大阪)内にある延床面積1,000坪以上の主要貸事務所ビル。

名古屋：主要4地区(名駅、伏見、栄、丸の内)内にある延床面積500坪以上の主要貸事務所ビル。

資料：三鬼商事株式会社
「オフィスマーケットデータ」

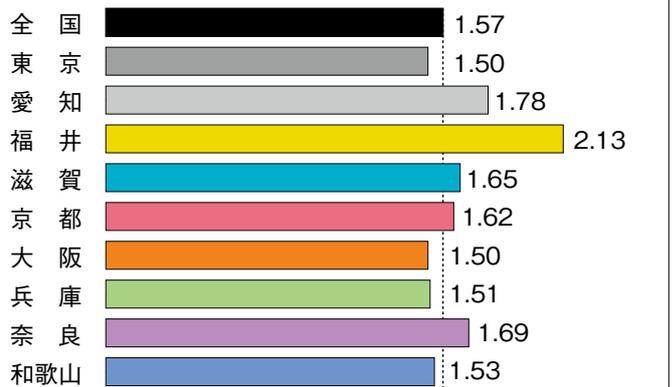
雇用情勢

●地域別最低賃金



資料：厚生労働省「2020年度地域別最低賃金改定状況」

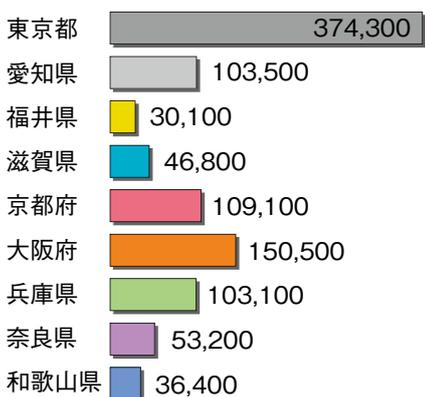
●就業地別有効求人倍率 (季節調整値)



資料：厚生労働省「一般職業紹介状況 (2019年12月)」

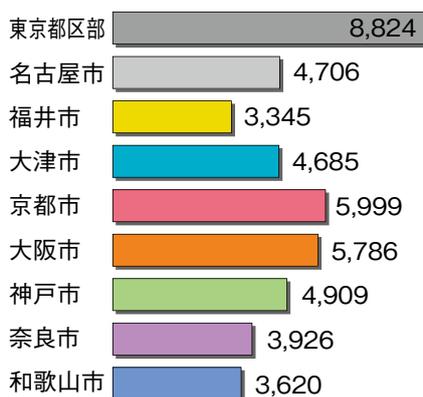
生活環境

●住宅地価格 (円/㎡)



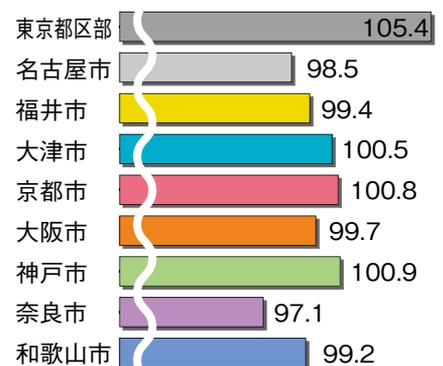
資料：国土交通省「2019年都道府県地価調査」
(基準日：2019年7月1日)

●家賃〈民営借家〉(円/3.3㎡)



資料：総務省統計局
「小売物価統計調査 (動向編) 2019年」

●都市別消費者物価地域差指数 (総合)



(注) 全国平均=100

資料：総務省
「小売物価統計調査 (構造編) -2019年結果-」