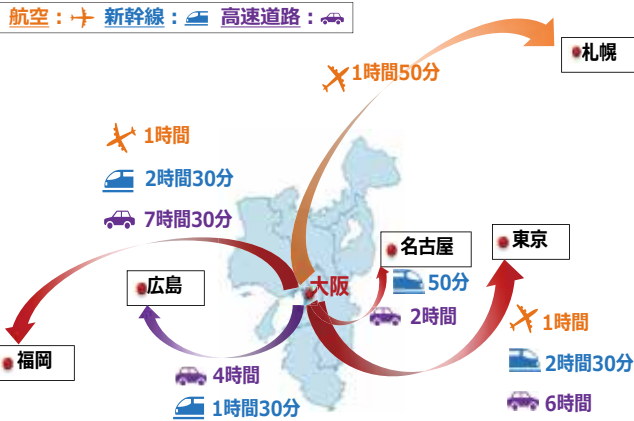


# 交通ネットワークの構築で国内各地・世界につながる関西

関西は陸路・空路・海路の交通網によって国内各地、海外主要都市と結ばれている。今後も「リニア中央新幹線」「北陸新幹線大阪延伸」などの高速鉄道の整備が計画され、新名神高速道路も全線開通に向けて整備が進む。

## 国内・国際ネットワーク

### ●国内の主な交通ネットワーク



資料: 近畿経済産業局「Welcome to 関西!」(2019年度版)

### ●関西国際空港国際線ネットワーク

航空会社数	72
就航国(地域)数	24
就航都市数	92
就航便数(便/週)	1,553便(うち貨物便144便)
方面別便数内訳(国際定期旅客便)	アジア1,286便/北米42便(うちハワイ28便)/欧州30便/オセアニア・グアム40便/その他11便

(注) 2019年冬期スケジュール(計画)。  
 その他方面には、中東、インド、極東アジアを含む。  
 関西エアポート株式会社資料(2019年10月24日発表)をもとに作成

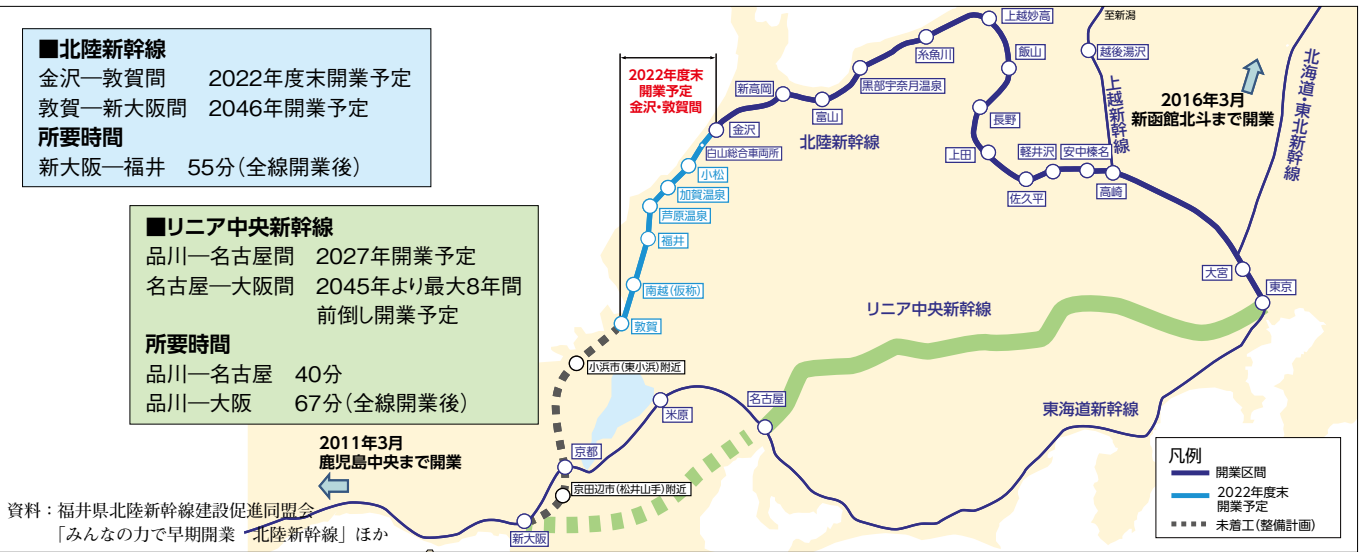
### ●関西地域港湾への外貿定期コンテナ航路便数(便/週)

航路	阪神港		敦賀港	舞鶴港	堺泉北港	和歌山下津港	合計
	大阪港	神戸港					
北米	2	5					7
欧州		1					1
アジア等近海	中国	34	31	1	1	1	68
	韓国	9	9	2	3		23.6
	その他	25	31		1	1	58
その他	3.5	3					6.5

(注) 2019年5月1日時点。「中国」には「中国・韓国航路」も含む。  
 資料: 国土交通省港湾局調べ

## 関西の主な交通インフラ整備計画

### ●北陸新幹線大阪延伸、リニア中央新幹線



### ●新名神高速道路

